



SPOTKANIE INFORMACYJNE

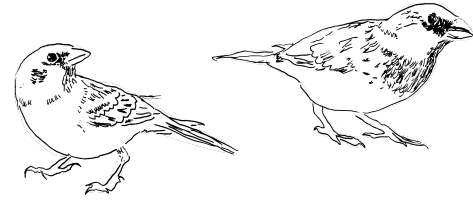


Tramwaj przez Maślice



Spotkanie informacyjne

Trasa tramwaju przez Maślice



Plan spotkania

1. WPROWADZENIE ORGANIZACYJNE
2. OMÓWIENIE PROJEKTU
3. PYTANIA I ODPOWIEDZI DOTYCZĄCE PROJEKTU
4. PYTANIA DO OSÓB MIESZKAJĄCYCH





Omówienie projektu



Konsultacje osiedlowe 2018

- ❑ **Zespół Zrównoważonego Rozwoju Maślic** przy **Radzie Osiedla**
- ❑ **Formy:** dyżury radnych, konsultacje terenowe, korespondencja internetowa, spotkania z urzędnikami
- ❑ **Dyskutowane wyzwania:** przebieg trasy blisko zabudowy mieszkaniowej, hałas, możliwe utrudnienia w ruchu samochodowym, zły stan nawierzchni ul. Maślickiej
- ❑ **Zebrane rekomendacje ogólne:** wydzielone torowisko, liczba i lokalizacja przystanków, priorytet dla tramwaju, wydzielone i bezpieczne przestrzenie dla pieszych i rowerzystów, zabezpieczenia przed hałasem oraz ochrona istniejącej zieleni i planowania nowych nasadzeń

Harmonogram inwestycji

MAŚLICE

Wykonano:

2018 – opracowanie koncepcji
2023 – przetarg na opracowanie
dokumentacji budowlanej



Aktualny etap:

Opracowywanie projektu budowlanego

Zakończenie inwestycji: 2028

Wartość inwestycji: 202, 95 mln zł.

Dofinansowanie:

Na liście rezerwowej programu FENIKS
2021–2027

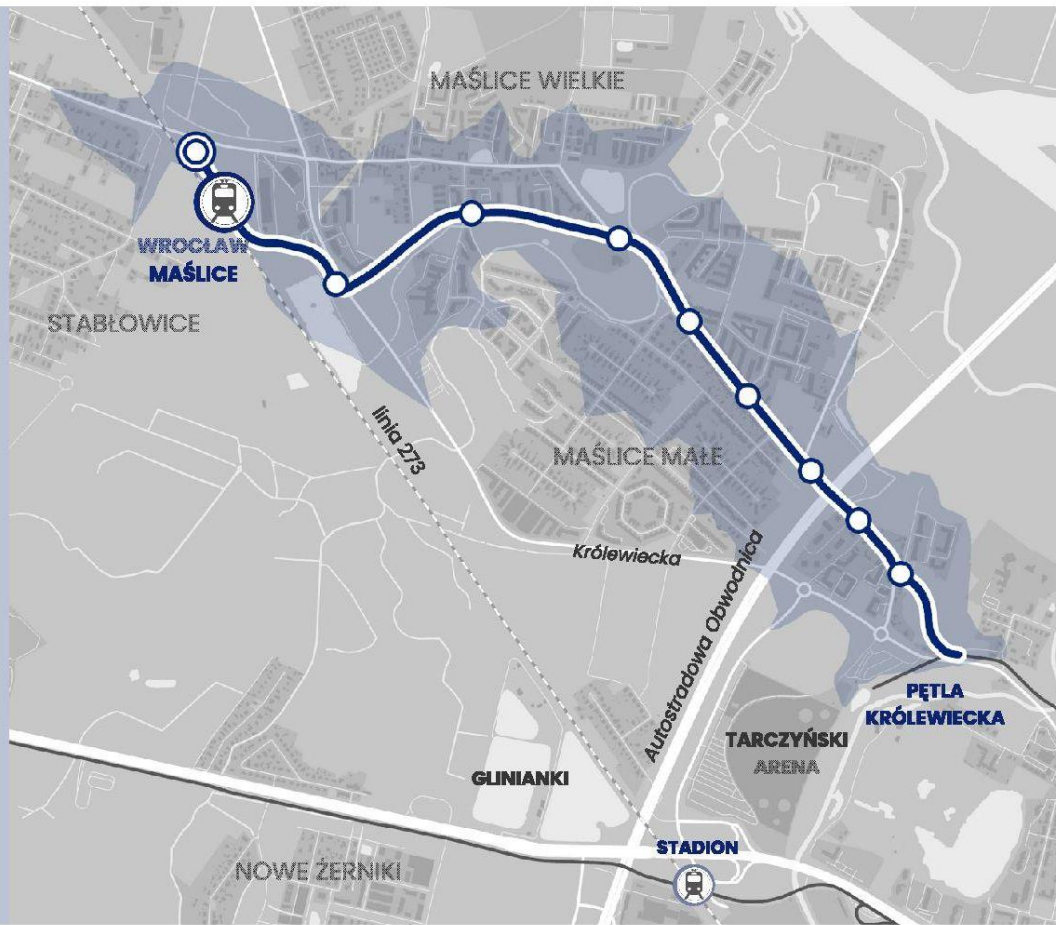
Osiedle: Maślice

Integracja: kolej, autobusy, P&R, B&R

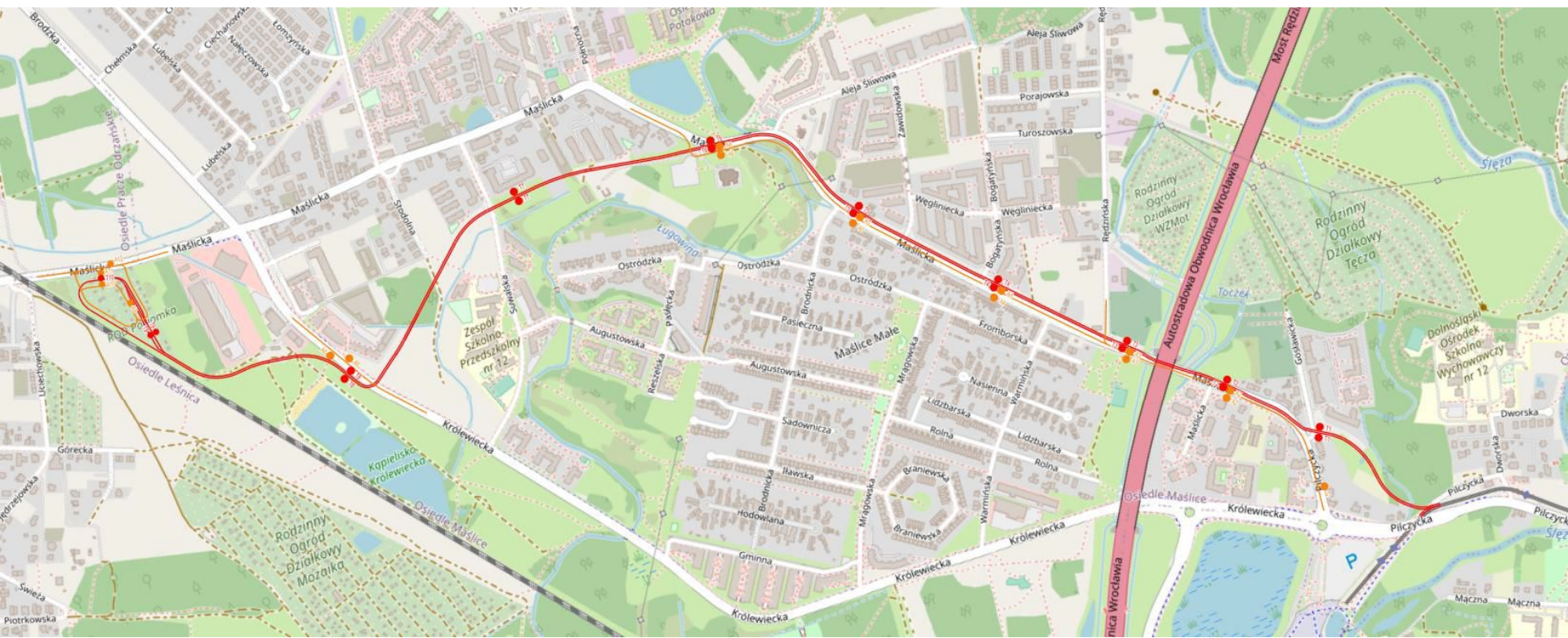


Mieszkańcy w zasięgu 500 m:

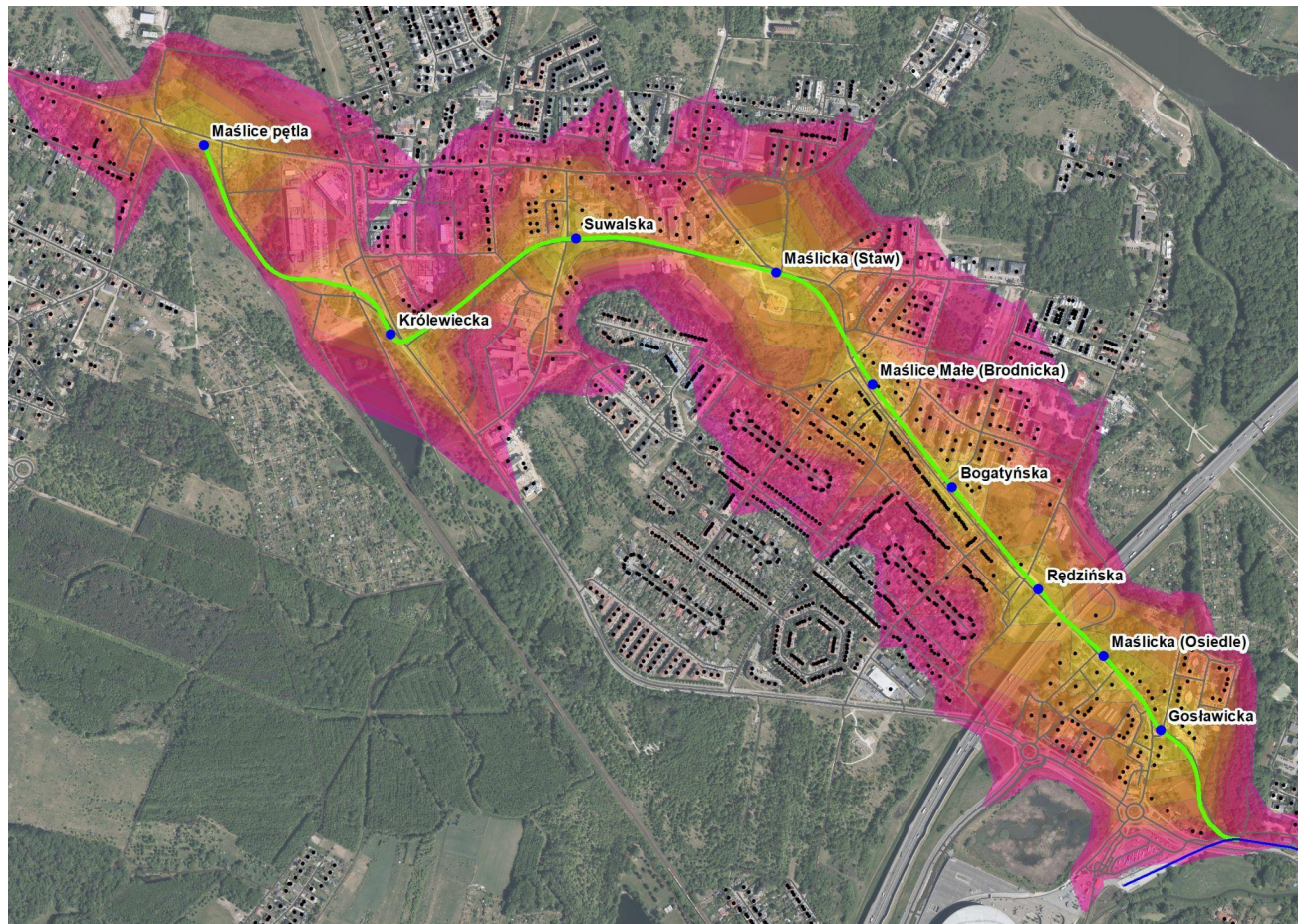
9,1 tys.



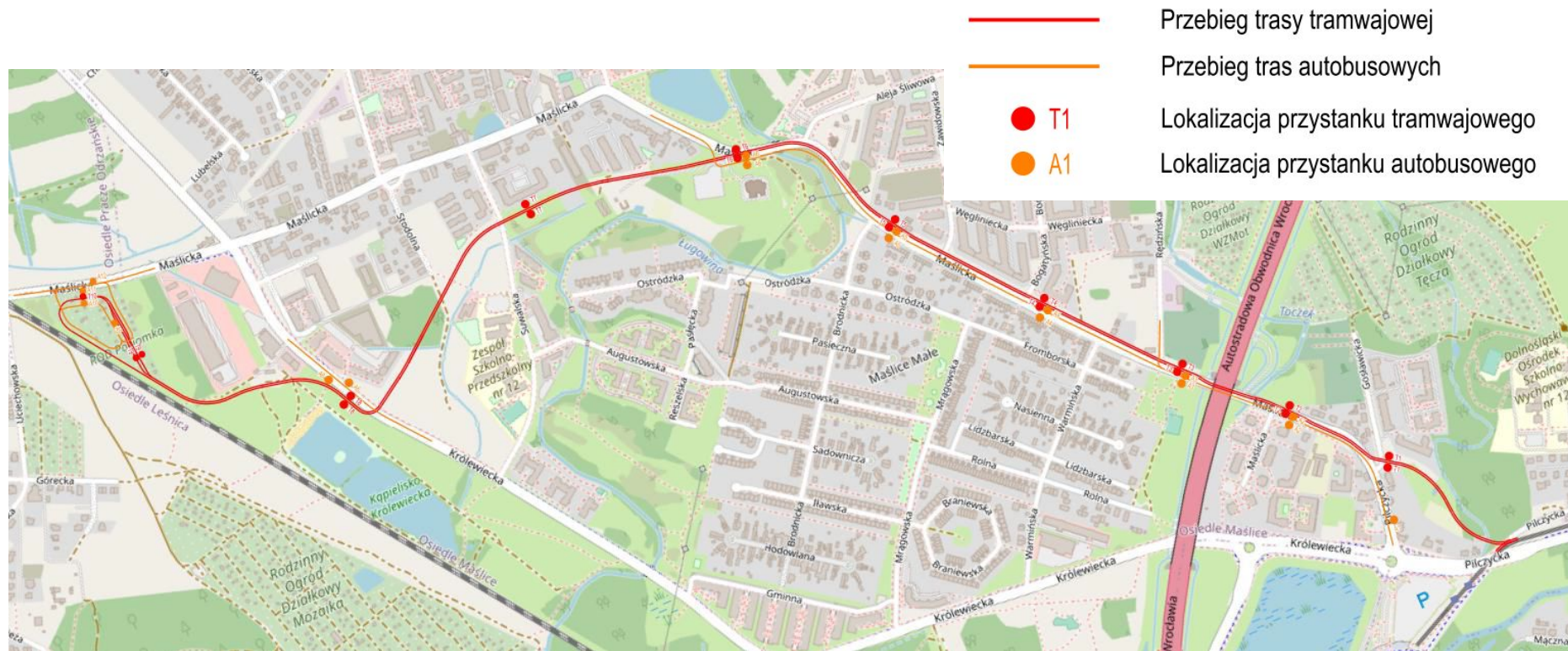
Lokalizacja inwestycji



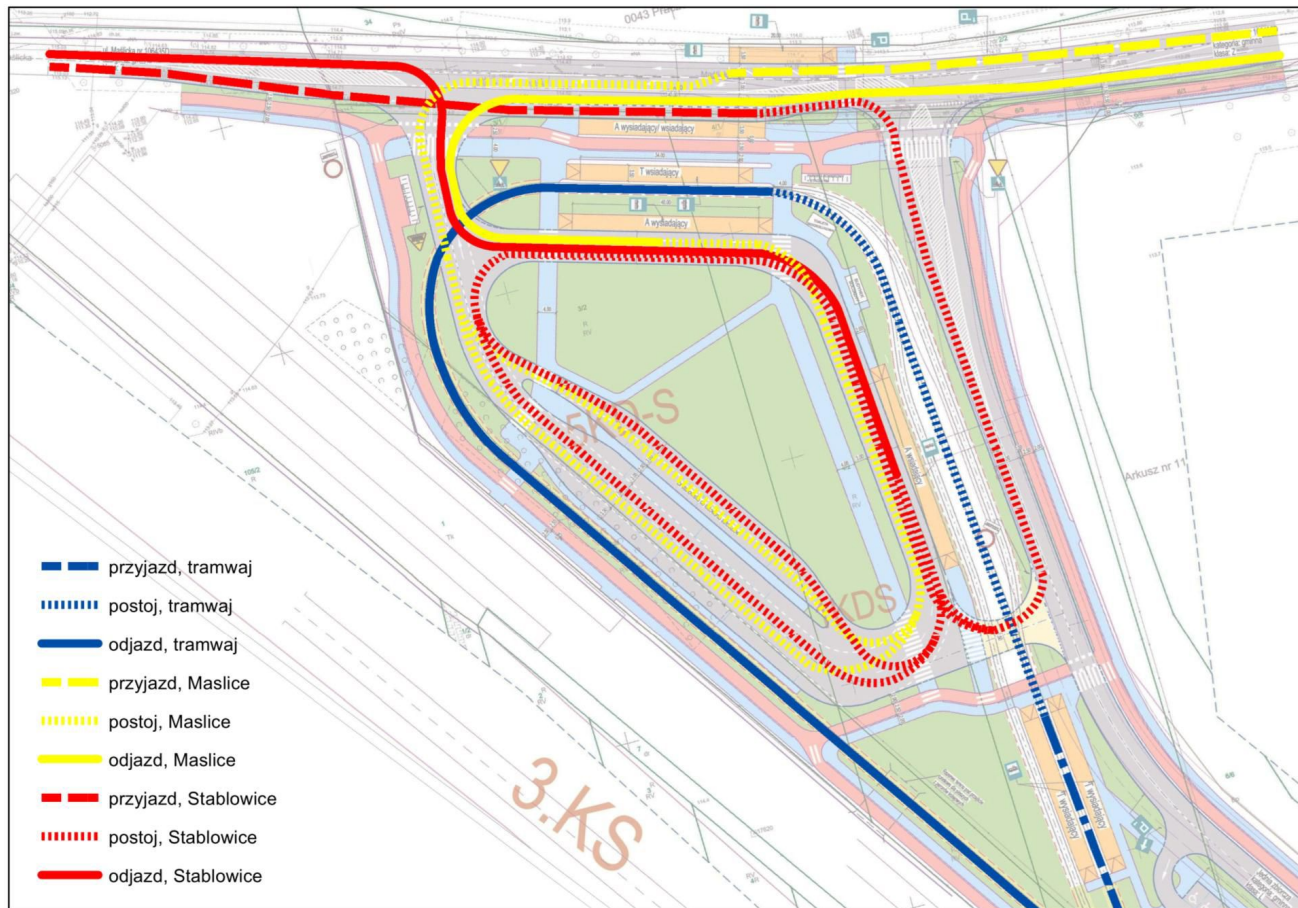
Dostępność piesza – 500 m



Schemat lokalizacji przystanków autobusowych i tramwajowych

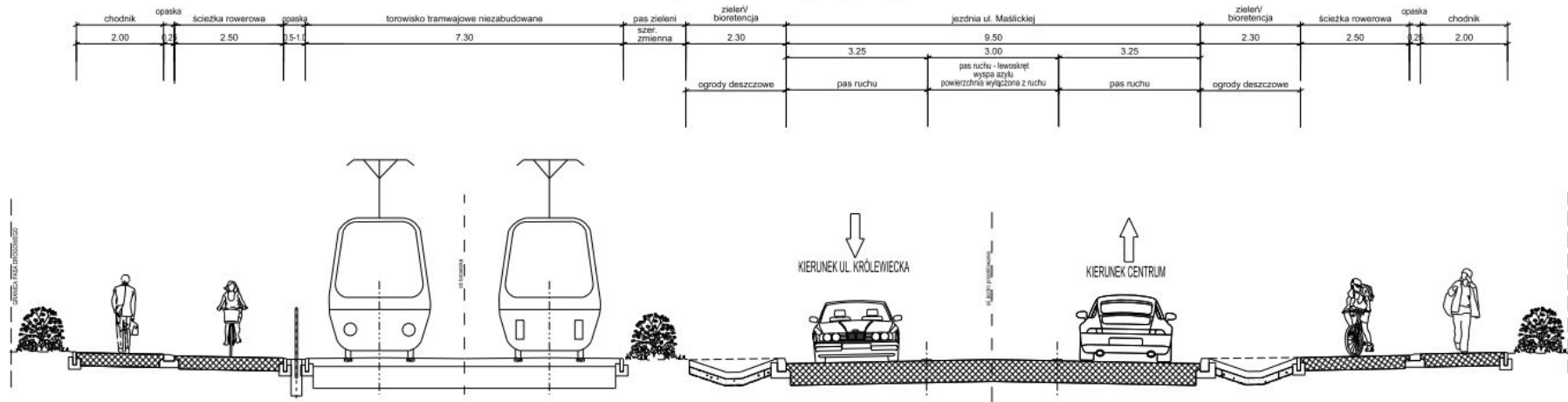


Schemat komunikacji na pętli



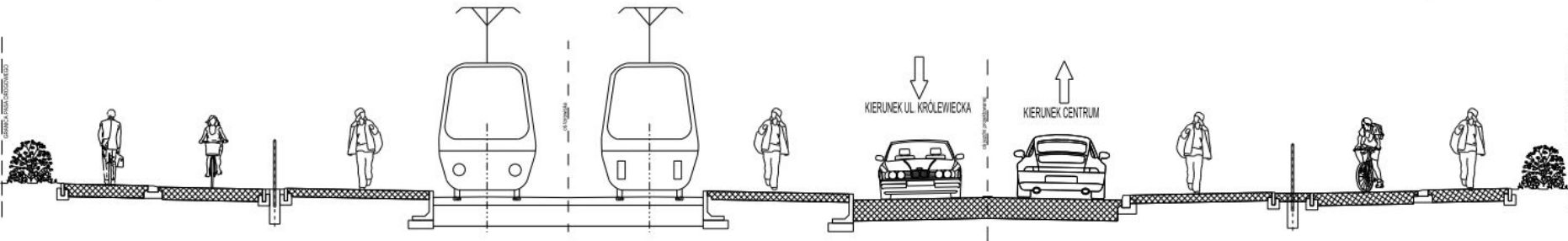
Przekrój ul. Maślickiej z nowym torowiskiem

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
ul. MAŚLICKA Z TOROWISKIEM TRAMWAJOWYM
(odc. z torowiskiem poza jezdnią)

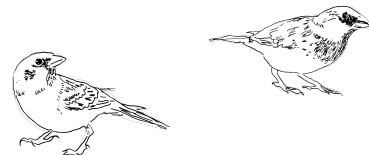


Przekrój ul. Maślickiej z nowym torowiskiem – miejsce z przystankiem

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
ul. MAŚLICKA Z TOROWISKIEM TRAMWAJOWYM
(odc. z torowiskiem poza jezdnią w miejscu
przystanków tramwajowych/autobusowych)



Najważniejsze elementy inwestycji

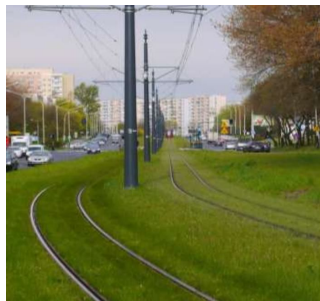


- ❑ **wydzielona trasa tramwajowa** wzdłuż ulicy Maślickiej od istniejącego torowiska w ul. Pilczyckiej do nowej pętli tramwajowo-autobusowej, między terenem galerii N-Park a linią kolejową nr 273
- ❑ **parking Park&Ride** przy **pętli** tramwajowo-autobusowej wraz z infrastrukturą techniczną
- ❑ drogi dla **pieszych** i dla **rowerów**
- ❑ montaż **wyposażenia przystanków** oraz **małej architektury**
- ❑ **oświetlenie**
- ❑ **sygnalizacja świetlna**
- ❑ rozbudowa lub przebudowa **skrzyżowań** i **zjazdów do posesji**
- ❑ **nowe obiekty mostowe** nad rzeką Ługowiną (drogowy i tramwajowy)
- ❑ maksymalna **ochrona drzew** oraz **nowe nasadzenia zieleni**
- ❑ **nowe odwodnienie** zagospodarowujące całości lub część wód w miejscu opadu
- ❑ przebudowa **zbiornika retencyjnego** przy ul. Gosławickiej
- ❑ konieczne przebudowy **infrastruktury technicznej**

Proponowane rozwiązania dla trasy

Dla zapewnienia komfortu osób mieszkających
i zmniejszenia do minimum skutków oddziaływania inwestycji

Zielone torowisko



Proponowane rozwiązania dla trasy

Nowa „cicha” nawierzchnia ulicy Maślickiej



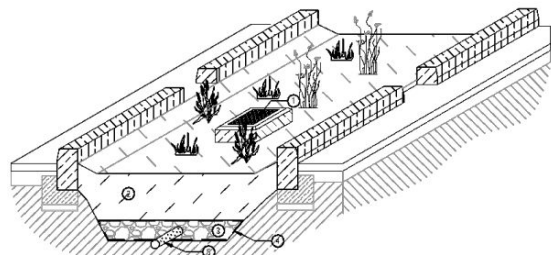
Zastosowanie nowego oświetlenia w technologii LED



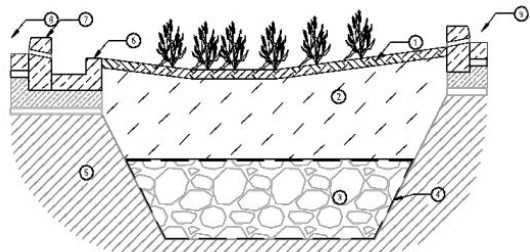
Proponowane rozwiązania dla trasy

system odwodnienia zapewniający retencję oraz zwiększenie zazielenienia przestrzeni ulicy i torowiska

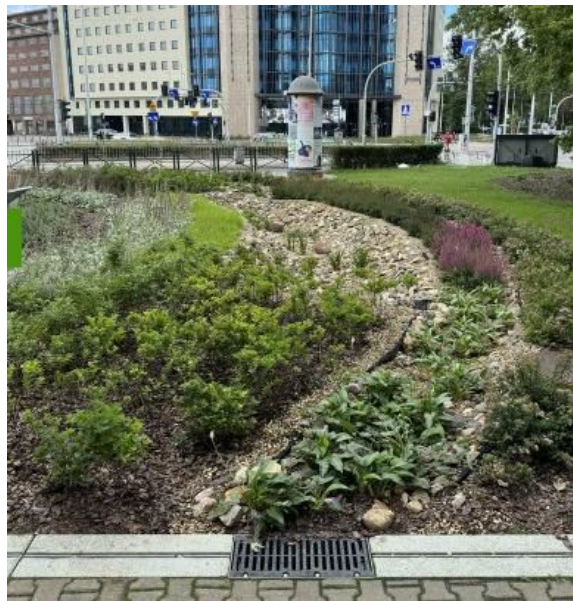
Muldy chłonne



- ① Ścianki przelewowe
- ② Wzbiogacena gleba
- ③ Obsypka żwirowa
- ④ Geowłóknina
- ⑤ Perforowana rura odpływowa



- ① Kora
- ② Wzbiogacena gleba
- ③ Tłuszcz lub żel
- ④ Geowłóknina
- ⑤ Grunt rodzimy
- ⑥ Koryta wydymastkowe
- ⑦ Kształownik z wypustem
- ⑧ Jazdnia
- ⑨ Chodnik



Proponowane rozwiązania dla trasy

Ogród deszczowy



Przepuszczalna nawierzchnia parkingów

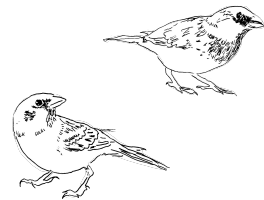


Proponowane rozwiązania dla trasy

Nowe nasadzenia zieleni w przestrzeni ulicy i torowiska



Korzyści z nowej inwestycji



- ❑ **Usprawnienie i rozwój komunikacji miejskiej** w mieście
- ❑ **Poprawa** warunków i **bezpieczeństwa** ruchu drogowego, pieszego oraz rowerowego
- ❑ **Zmniejszenie** negatywnego wpływu **na środowisko**
- ❑ **Integracja** różnych **środków komunikacji**
– samochód, rower, tramwaj i autobus, a w przyszłości kolej
- ❑ **Pobudzanie rozwoju** przestrzennego i gospodarczego
- ❑ Współtworzenie **ładu przestrzennego**

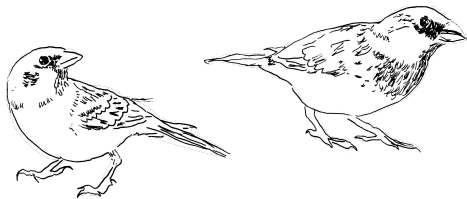




Pytania i odpowiedzi



ZASADY ROZMOWY



- ✓ KAŻDA OSOBA MOŻE ZABRAĆ GŁOS
- ✓ JEDNA OSOBA MÓWI,
SŁUCHAMY SIĘ NAWZAJEM
- ✓ SZANUJEMY OPINIE INNYCH OSÓB





Pytania do osób mieszkających



Ekrany akustyczne

Wzdłuż zabudowy przy Maślickiej 6, 40–104 (pomiędzy Brodnicką i Warmińską) i 204

z roślinnością



z elementów keramzytowych



Organizacja ruchu na jezdni obsługującej

Maślicka 48–104, między Brodnicką a Warmińską



Zagospodarowanie terenu zieleni wzdłuż ogrodzenia kościoła św. Agnieszki

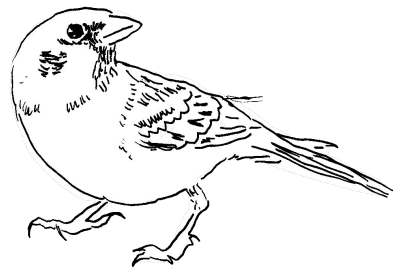
Al. Śliwowa 3, od strony Maślickiej



Nowa lokalizacja krzyża przydrożnego

Skrzyżowanie Maślickiej i Rędzińskiej





konsultacje@um.wroc.pl

